Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van gemeente Amsterdam.

Nr. 11758
2 februari
2016

Vaststellen van het ontwerp voor Molenwerf voor de groene ruimte en de kruising met de Haarlemmerweg en het beschikbaar stellen van het uitvoeringskrediet (2016, nr. 3/8)

Nummer 3/8

Publicatiedatum 22 januari 2016

Agendapunt 11

Datum besluit B&W 24 november 2015

Onderwerp

Vaststellen van het ontwerp voor Molenwerf voor de groene ruimte en de kruising met de Haarlemmerweg en het beschikbaar stellen van het uitvoeringskrediet

De gemeenteraad van Amsterdam

Gezien de voordracht van burgemeester en wethouders van 24 november 2015 (Gemeenteblad afd. 1, nr. 8);

Gelet op artikel 189 van de Gemeentewet,

Besluit:

1. kennis te nemen van het raadbesluit van 1 juli 2015, over de uitvoering van het wegen- en spoorwerk van Molenwerf, waarin de gefaseerde voorbereiding en uitvoering van het ontwerp is aangekondigd;
2. in te stemmen met het uitgewerkte ontwerp voor de groene maaiveldinrichting van Molenwerf, met als belangrijkste kenmerken:
   a. Integrale, samenhangende inrichting van de openbare ruimte,
   b. Ecologische en recreatieve versterking van de Brettenzone, en
   c. Totstandkoming vond plaats in samenspraak met belanghebbenden;
3. in te stemmen met het ontwerp voor de kruising Admiraal de Ruijterweg – Haarlemmerweg, met als belangrijkste kenmerken:
   a. Verbeterde doorstroming en betrouwbaarheid van het Openbaar Vervoer vanwege sneller passeren kruispunt door tram,
   b. Verhoogde verkeersveiligheid door vermindering van het aantal kruisende verkeersstromen, en
   c. Opheffing van het westelijke, enkelzijdige fietspad vanaf Molenwerf richting de kruising met de Admiraal de Ruijterweg, en realisatie van één tweezijdig fietspad aan de oostzijde;
4. kennis te nemen van het collegebesluit om, vooruitlopend op kredietverlening door de raad, het werk op te dragen, in afwijking van de regeling kredieten zodat:
   a. Uitvoering van het werk aan het groen en de kruising met de Haarlemmerweg aansluitend plaatsvindt op het werk aan de sporen en de wegen, waardoor voorkomen wordt dat de buurt twee maanden langer overlast heeft van het werkterrein terwijl er niet gewerkt wordt;
   b. Er geen tijdelijke maatregelen nodig zijn die voorzien waren als kosten aannemer, maar bij vertraging voor rekening gemeente komen ter grootte van € 100.000,-, waarvoor geen dekking is.
   c. Gebruik gemaakt kan worden van de bijdrage uit de Groengelden 2015 eerste tranche à € 410.000,- (CMF), welke vervalt op het moment dat er in 2015 geen verplichting wordt aangegaan;
   d. Oplevering van het project plaatsvindt in het voorjaar van 2016, in plaats van in het najaar;
   e. De gemeente geen imagoschade oploopt;
5. in te stemmen met een uitvoeringskrediet van € 632.000,- excl. BTW voor de realisatie van het onder beslispunten 1 en 2 genoemde ontwerp, te dekken door subsidie van de Stadsregio Am-

sterdam (SRA) à € 172.000,-, onder voorbehoud van definitieve besluitvorming door het bestuur van SRA, en door reeds beschikbaar gestelde budgetten vanuit het Budget Programma Verkeersveiligheid 2016 à € 50.000,- en de Groengelden 2015 eerste tranche à € 410.000,- (beiden CMF).

Aldus besloten door de gemeenteraad voornoemd

in zijn vergadering op 20 januari 2016.

De voorzitter

mr. E.E. van der Laan

De raadsgriffier

mr. M. Pe